

**Renault  
Group**

**Renault eWays:  
Umweltengagement  
der Gruppe Renault**





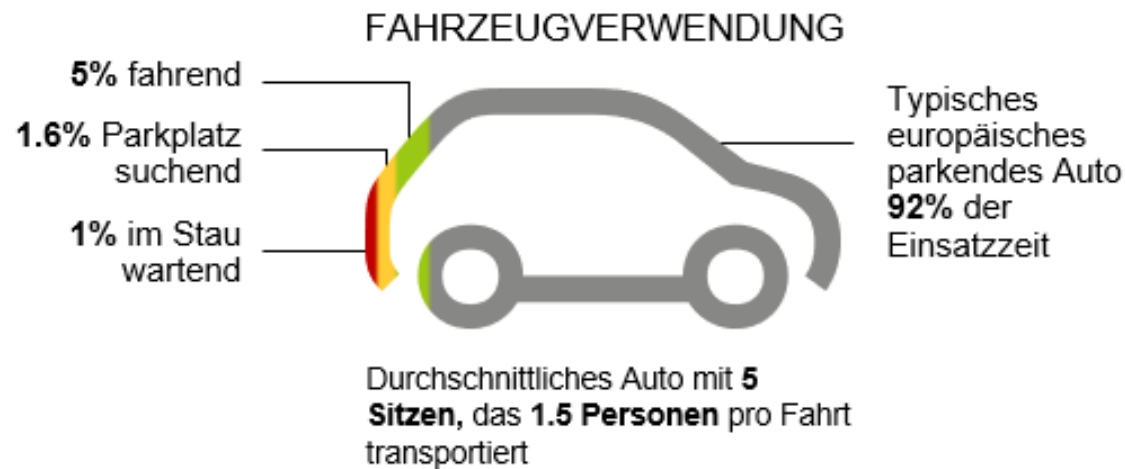
## KREISLAUFWIRTSCHAFT

- Bestehende Materialien und Produkte sollen so lange wie möglich geteilt, geleast, wiederverwendet, repariert, aufgearbeitet und recycelt werden.
- Lebenszyklus der Produkte soll verlängert werden.
- Abfälle sollen auf ein Minimum reduziert werden.

# DIE AUTOMOBILINDUSTRIE IST GLOBALER HAUPTABNEHMER VON ROHSTOFFEN MIT GERINGER BENUTZEREFFIZIENZ

## SEHR GERINGE BENUTZEREFFIZIENZ

**50%** der Stadt sind den Straßen,  
Parkplätzen, Servicestellen,  
Ampelsysteme gewidmet

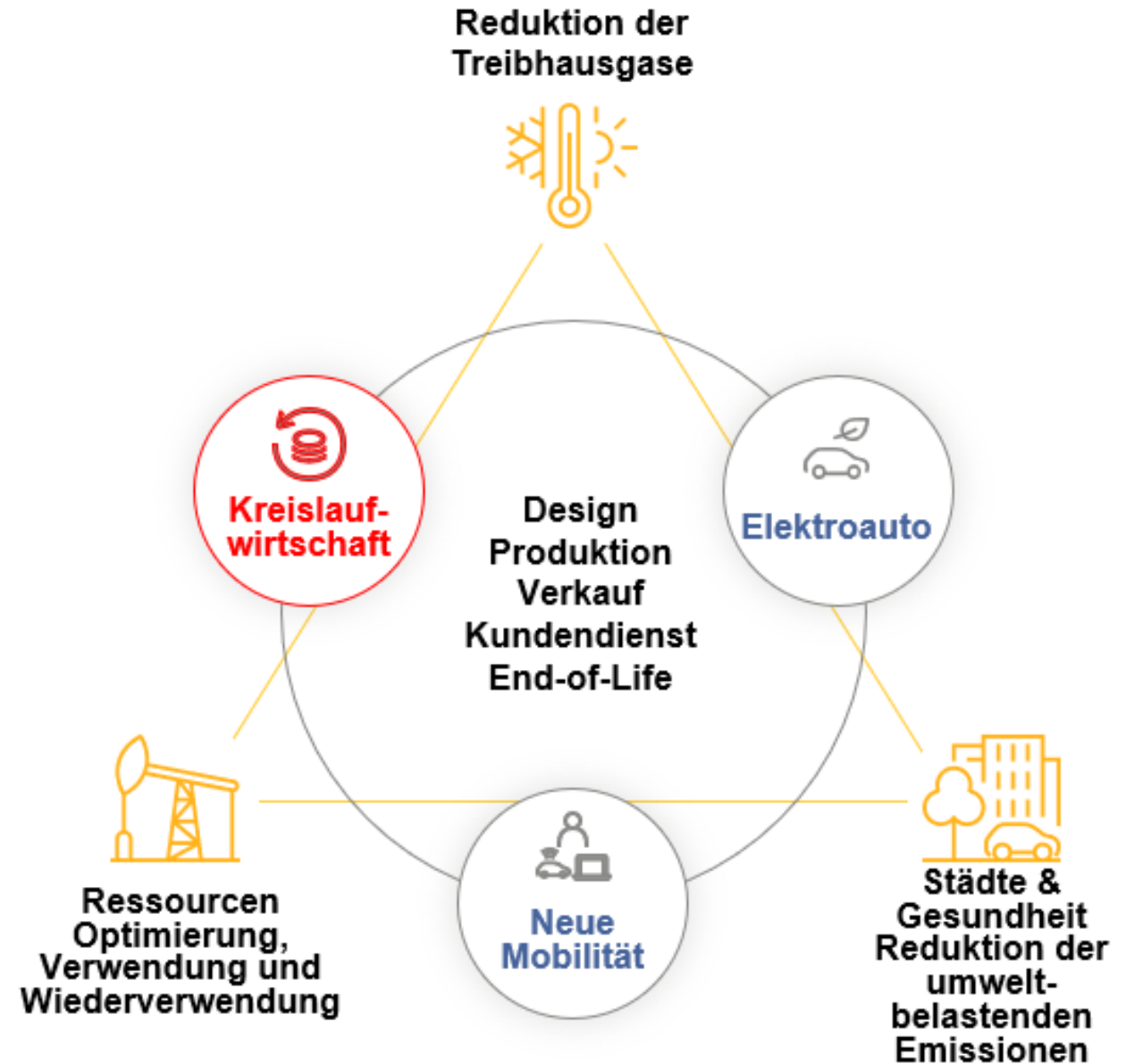


Dieses ineffiziente  
Ressourcenmanagement  
braucht neue  
Besitzverhältnisse und neue  
Mobilitätskonzepte



# Renault eWays

- 10 neue vollelektrische Modelle bis 2025 → nachhaltigste Modellpalette in Europa mit einem e-Anteil von über 65%.
- 90% der Renault Modelle mit vollelektrischen Antrieb bis 2030.
- 1 Batterie Megafactory mit Kooperationspartner Envision AESC und einer Kapazität von 24 GWh bis 2030
- HYVIA: komplettes Wasserstoff-Ökosystems leichten NfZ mit Brennstoffzellenantrieb, Ladestationen und der Versorgung mit regenerativ erzeugtem Wasserstoff.
- MOBILIZE
- CO2-neutral bis 2040 in Europa und CO2-neutral bis 2050 weltweit.





# Die elektrifizierte Modellpalette



## Hybrid-Modelle



CLIO E-TECH HYBRID



CAPTUR E-TECH PLUG-IN  
HYBRID



AUSTRAL E-TECH HYBRID



MEGANE E-TECH PLUG-IN  
HYBRID



MEGANE GRANDTOUR  
E-TECH PLUG-IN HYBRID



CAPTUR E-TECH HYBRID



ARKANA E-TECH HYBRID

## 100% elektrische Modelle



TWIZY E-TECH ELECTRIC



TWINGO E-TECH ELECTRIC



ZOE E-TECH ELECTRIC



NEUER MEGANE E-TECH ELECTRIC



MASTER E-TECH ELECTRIC



KANGOO E-TECH ELECTRIC

# GRUPPE RENAULT



Historische Mobilitätsmarke,  
Marktführer für Elektroautos in Europa

- Renault ZOE E-TECH Electric: meist verkauftes Elektroauto seit Launch
- Renault Kangoo E-Tech Electric: meist verkauftes Elektro-Nutzfahrzeug und VAN of the Year 2022

Die wichtigsten Zahlen 2021 :

Produktion

**1,57**

Millionen  
Fahrzeuge

Verkauf

**1,69**

Millionen  
Fahrzeuge

Elektro-  
Fahrzeuge

**144.877**





# Eine Gruppe 4 Marken 1 Allianz

Gegründet 1898

In 135 Ländern aktiv

4 Marken

Allianz mit Nissan und Mitsubishi



Renault: die globale Marke



Dacia: die Value-Brand



Alpine: die innovative  
Sportwagen-Marke



Mobilize: Mobilitäts- und  
Energie-Dienstleistungen

# MOBILIZE

BEYOND AUTOMOTIVE





# Jenseits des Autos

Mobilize, die neue Marke der Renault Group, geht über das Automobil hinaus, um Dienstleistungen rund um Mobilität, Energie und Daten anzubieten.

**1 Installations-  
service**  
Ladelösungen  
für elektrifizierte  
Fahrzeuge

**3 Vernetzte  
Dienste**

Mobilize Charge Pass,  
Mobilize Smart Charge  
Batterie-Zertifikat

**4 Spezial-  
Fahrzeuge**

Für Fahr- und  
Lieferdienste,  
Taxis, etc.

**2  
Carsharing  
Lösungen**  
Zity by Mobilize  
& Mobilize Share  
1,5 Mio Nutzer

**MOBILIZE**  
BEYOND AUTOMOTIVE



# Flexible Mobilitätslösungen

**MØBILIZE**  
BEYOND AUTOMOTIVE

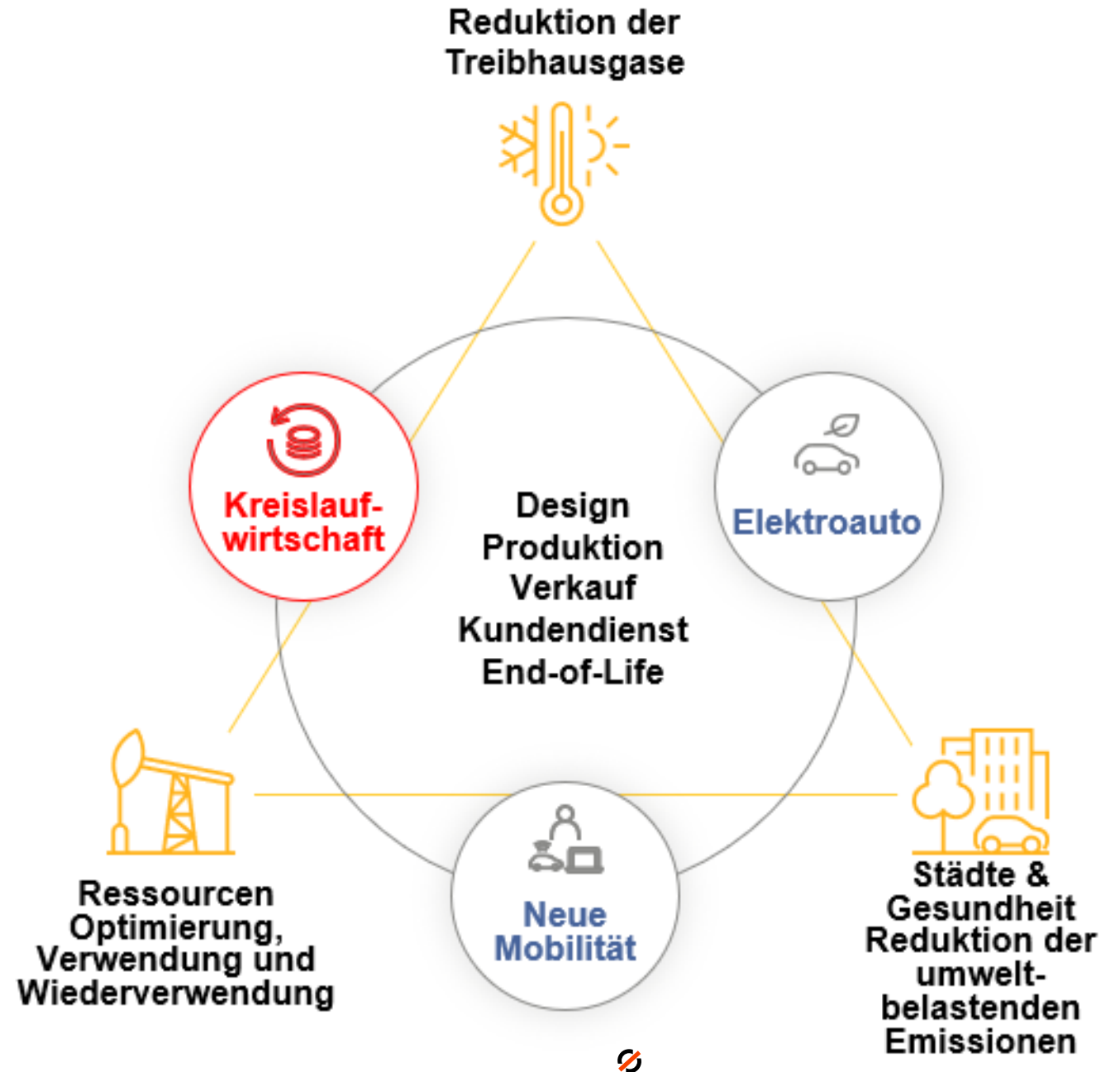
Eine einzigartige Kombination aus Hard- und Software, Fahrzeugen und Dienstleistungen, in offenen Ökosystemen eingebettet, um flexible Mobilität zu ermöglichen.



# Renault eWays

- 2010 Implementierung der Kreislaufwirtschaft
- CO2-neutral bis 2040 in Europa
- CO2-neutral bis 2050 weltweit

together towards 0 CO<sub>2</sub>





# Refactory

## Flins :

Die erste europäische Produktionsstätte, die sich auf **Kreislaufwirtschaft** spezialisiert.

- 8.500 m<sup>2</sup> großes Zentrum für Kreislaufwirtschaft rund um die Mobilität bis 2024
- bis 2030 sollen mehr als 3.000 Mitarbeiter für die „Re-FACTORY“ arbeiten
- bis 2030 sollen in Flins 20.000 Elektroautobatterie repariert werden
- 45.000 Gebrauchtwagen sollen jährlich ab September 2021 wiederaufbereitet werden
- RE-TROFIT, RE-ENERGIE, RE-CYCLE, RE-START



# Kreislaufwirtschaft von Renault

1. 400.000 m<sup>2</sup> PV Paneele in 6 Werke, 200.000t CO<sub>2</sub> pro Jahr Einsparungen
2. Werk Tanger: 99% CO<sub>2</sub> freie Produktion, 135.000t CO<sub>2</sub> Einsparungen
3. Renault & Neoline, 6% Reduktion des CO<sub>2</sub> Fußabdrucks
4. Second-Life Traktionsbatterien für die Elektrifizierung der Wasserstraße in Paris
5. 70 mW Leistung & 60 MWh Speicherkapazität
6. Erneuerbare Energieproduktion – Pufferspeicher – intelligente Ladeinfrastruktur – Elektromobilität



1. PV Anlagen



2. Autowerk TANGER



3. Segelnder Transport



4. Black Swan



5. Pufferspeicherkraftwerke



6. Smart Island



# Kreislaufwirtschaft am Beispiel des neuen Megane E-Tech Electric

- 70 % der verarbeiteten Masse stammt aus Europa.
- Mehrere Teile der Karosserie sind aus Aluminium gefertigt – ein Material, das die Karosserie leichter macht, um eine größere Reichweite zu erzielen und Verbrauch zu senken.

**Aluminiumschrott macht etwa 40 % des Volumens** aus, das beim Tiefziehen von Teilen verwendet wird und zu 100 % recycelt werden kann.

- Im Inneren des Fahrzeugs werden für viele Teile wie das **Armaturenbrett, die Mittelkonsole, die Sitzbezüge und die Teppiche Recycling-Materialien** verwendet. Das Auto enthält durchschnittlich **28 kg an recycelten Kunststoffen**.
- Dieses Vorgehen ermöglicht es dem Unternehmen, den **CO2-Fußabdruck noch weiter zu reduzieren. Bis zum Jahr 2030 will die Renault Group 33% an Recyclingmaterialien in ihren Fahrzeugen verwenden.**
- Materialien und Metalle der Batterien vom Mégane E-Tech Electric werden ab 2024 zur Herstellung der neuen Batterien in der Gigafactory am Standort Douai verwendet werden.
- Insgesamt weist der neue Megane E-Tech Electric eine **Recyclingquote von über 90 %\*** auf.

*\* Gemäß der europäischen Zulassungsrichtlinie Recycling 2005/64*





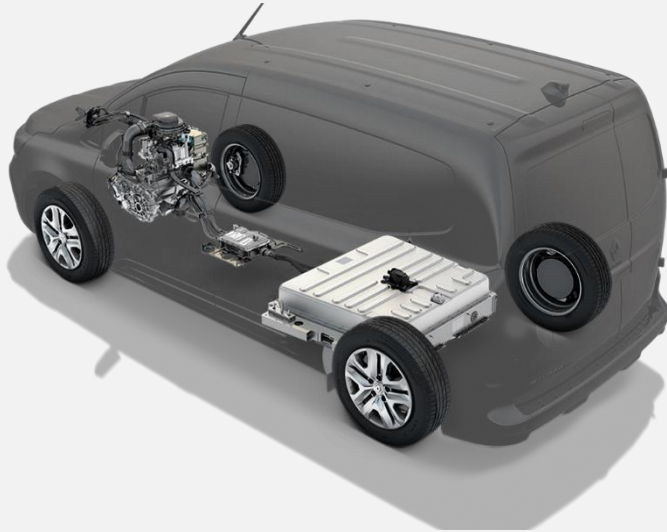
# Neuer Kangoo Van E-Tech Electric

- 300 km Reichweite im WLTP-Zyklus erfüllt die täglichen Anforderungen von Geschäftskunden.
- Erneuerung eines Bestsellers, der seit seiner Einführung im Jahr 2011 70'000 gewerbliche Kund\*innen in Europa begeistert hat.
- Der meistverkaufte Elektrovan Europas und Österreichs von 2013-2021.
- Von einer Jury aus 24 europäischen Journalisten zum International Van Of The Year (IVOTY) 2022 gewählt.



## MOTOR UND BATTERIE

**Batterie: 45 kWh**  
**Motor: 80 kW**



## REICHWEITE

**300 km**   
REICHWEITE WLTP

## 3 LADEMODI

**11kW AC**  
mit / ohne  
Klimaanlage  
(Ladezeit: 4.30 h)

**22kW AC**   
Klimautomatik Serie  
(Ladezeit: 2 h)


**22kW AC + 80 kW DC**  
Klimautomatik Serie  
(Ladezeit: 42 min)



## MERMALE



2 Fahrermodi

Bremsenergie-  
Rückgewinnung (3 Modi) 



Wärmepumpe



Beheizbare Frontscheibe

Beheizbares Lenkrad

Beheizbare Sitze



**ALLE INNOVATIONEN  
KANGOO VAN VERFÜGBAR** 





An aerial, top-down view of a dense forest of evergreen trees covered in snow. The scene is captured at night, with a dark, blue-toned atmosphere. Two prominent, parallel light trails in a vibrant orange-red hue streak diagonally across the frame from the top-left towards the bottom-right. The text 'RG' is centered in the image in a large, bold, white, sans-serif font. The 'R' and 'G' are stylized with a slight shadow or depth, making them stand out against the dark background.

**RG**